PORTO DO AÇU

O encontro da eficiência
com a infraestrutura completa

PORTO DO AÇU
PRUMO LOGÍSTICA

1 Conheça a Prumo e o Porto do Açu

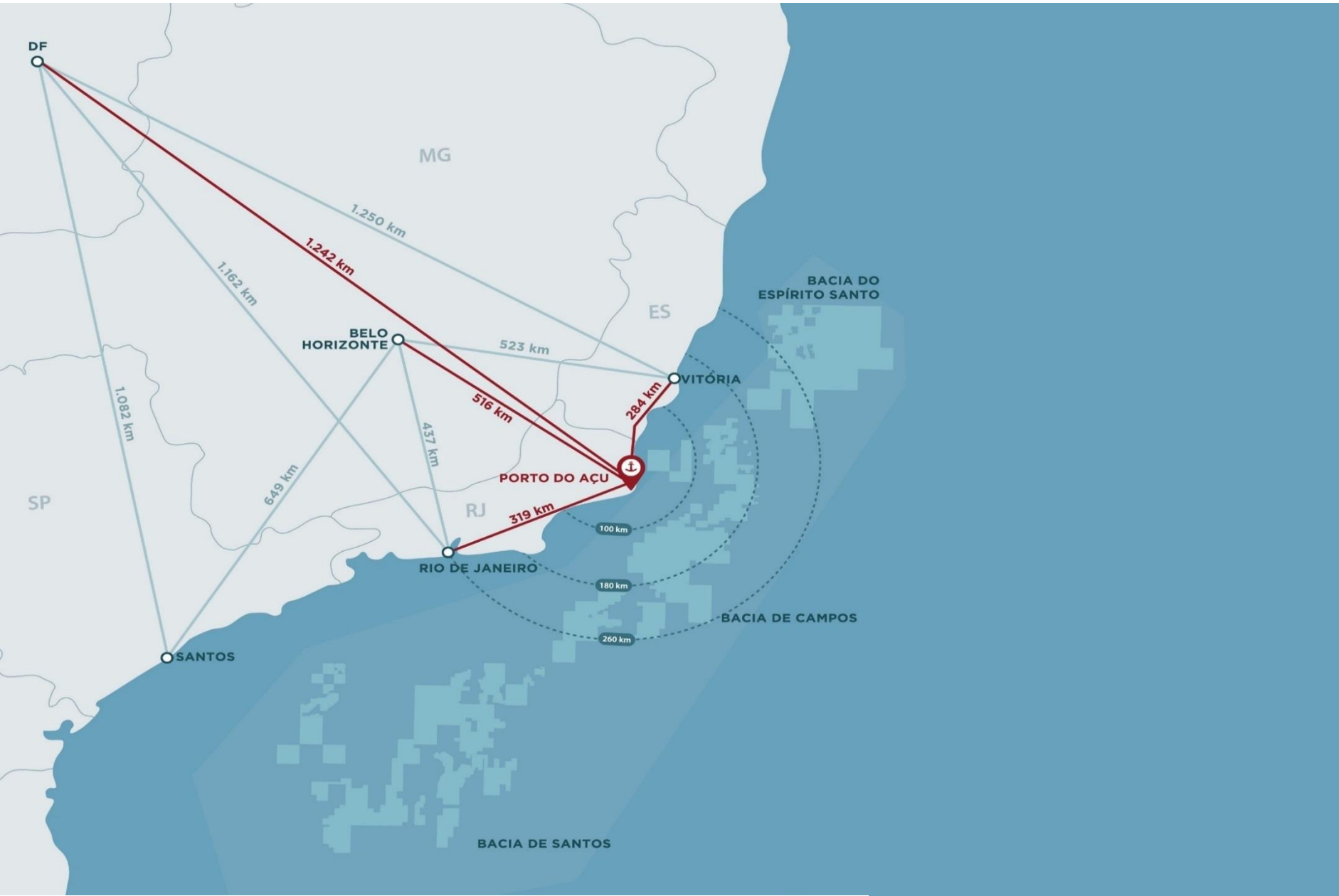
2 Terminal 1

3 Terminal 2

4 Terminal Multicargas
T-Mult

5 Desenvolvimento

Localização – Porto do Açu



Estrutura Corporativa Prumo

PRUMO
LOGÍSTICA GLOBAL

Parceiros:

FERROPORT

JV focada no transbordo e exportação de minério de ferro. Operações iniciadas em 2014.

50% Anglo American

BP-PRUMO

JV focada na comercialização de combustíveis marítimos. Operações iniciadas em 2016.

bp 50%

AÇU PETRÓLEO

JV focada em operações de transbordo de petróleo. Operações iniciadas em 2016.

20% Oiltanking

GÁS NATURAL AÇU

100% PRUMO

PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A.

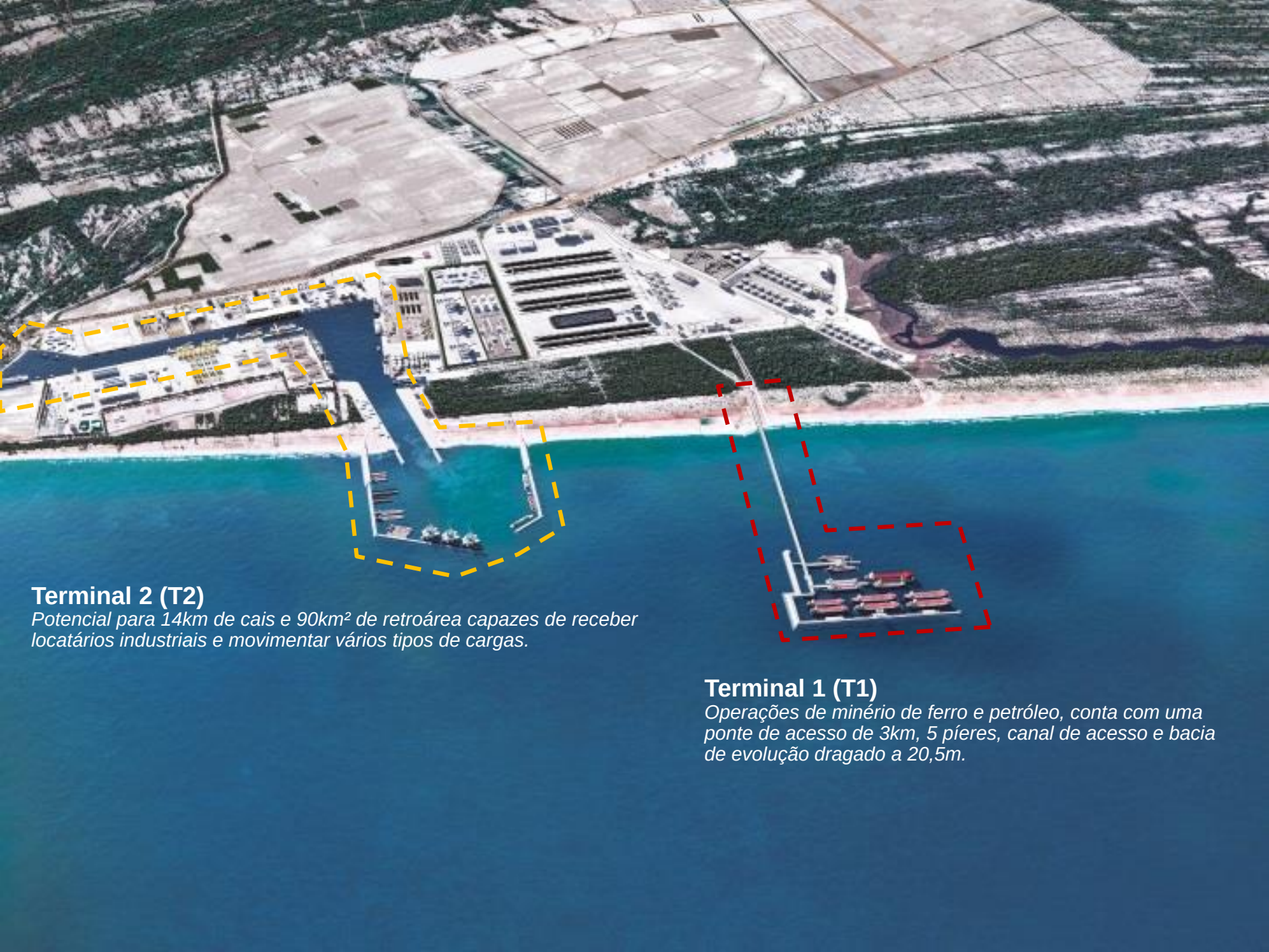
100% PRUMO

EIG
GLOBAL ENERGY PARTNERS
74,3%

مبادلة
MUBADALA
6,7%

ACIONISTAS MINORITÁRIOS
19%

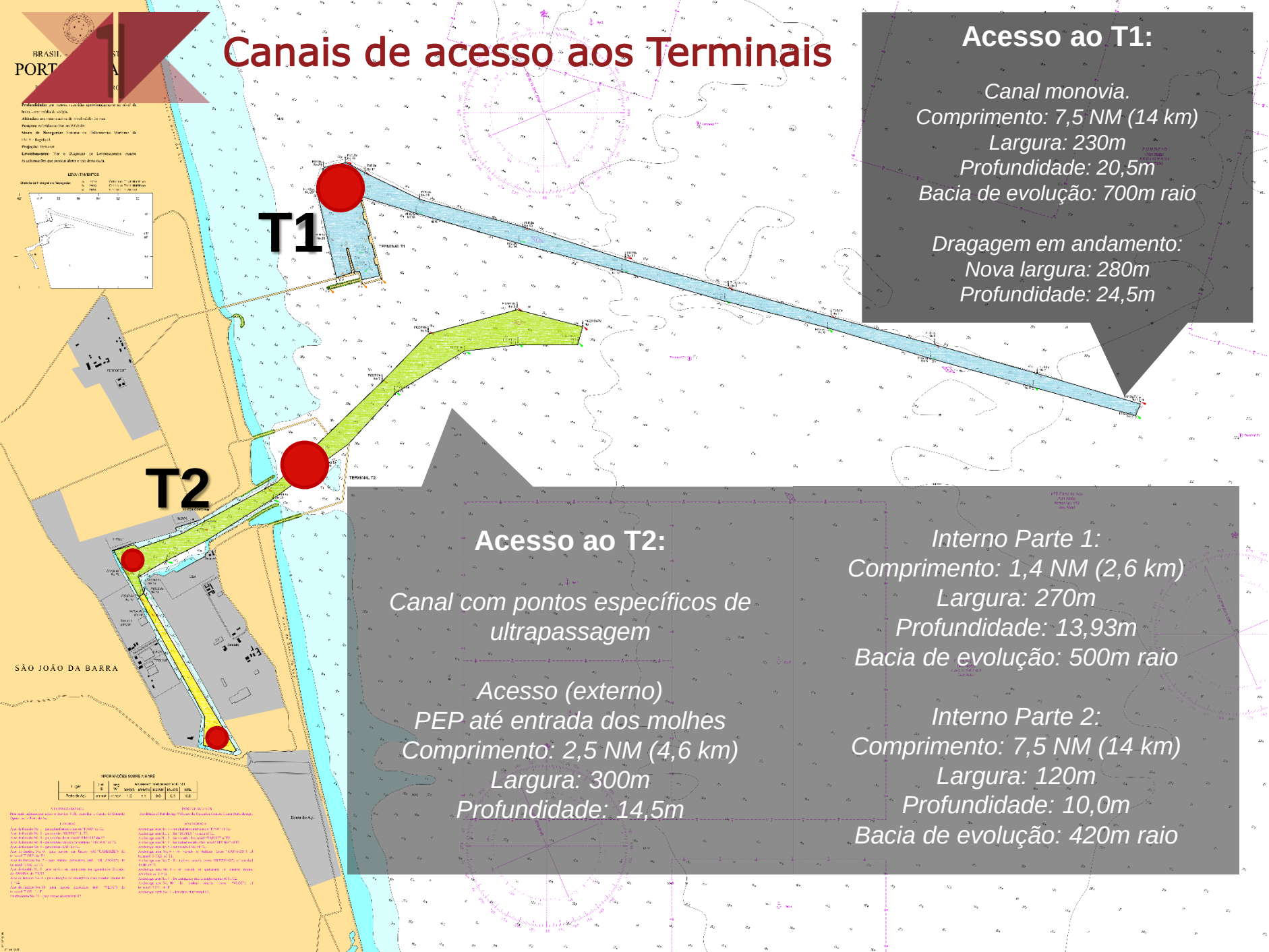
Energia e Infraestrutura
EIG é uma empresa líder global em private equity. Com foco nos setores de infraestrutura e energia, possui mais de US$ 21,4 bilhões investidos em mais de 300 empreendimentos.



Terminal 2 (T2)
Potencial para 14km de cais e 90km² de retroárea capazes de receber locatários industriais e movimentar vários tipos de cargas.

Terminal 1 (T1)
Operações de minério de ferro e petróleo, conta com uma ponte de acesso de 3km, 5 píeres, canal de acesso e bacia de evolução dragado a 20,5m.

Canais de acesso aos Terminais



Acesso ao T1:

Canal monovia.
Comprimento: 7,5 NM (14 km)
Largura: 230m
Profundidade: 20,5m
Bacia de evolução: 700m raio

Dragagem em andamento:
Nova largura: 280m
Profundidade: 24,5m

Acesso ao T2:

Canal com pontos específicos de ultrapassagem

Acesso (externo)
PEP até entrada dos molhes
Comprimento: 2,5 NM (4,6 km)
Largura: 300m
Profundidade: 14,5m

Interno Parte 1:
Comprimento: 1,4 NM (2,6 km)
Largura: 270m
Profundidade: 13,93m
Bacia de evolução: 500m raio

Interno Parte 2:
Comprimento: 7,5 NM (14 km)
Largura: 120m
Profundidade: 10,0m
Bacia de evolução: 420m raio

T1 | Visão Geral

3 km
de cais construído

330m
largura do canal

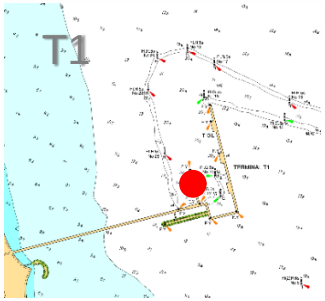
Até 24,5m
profundidade em todo o canal

6,5 km
extensão do canal

26,5 milhões
de toneladas de minério de ferro/ano

1,2 milhões
de barris de petróleo/ano

T1 | Ferroport - Terminal de Minério



Operador: *Ferroport (JV Prumo Logística & Anglo American)*

A Ferroport administra o canal de navegação do T1

Cargas movimentadas:

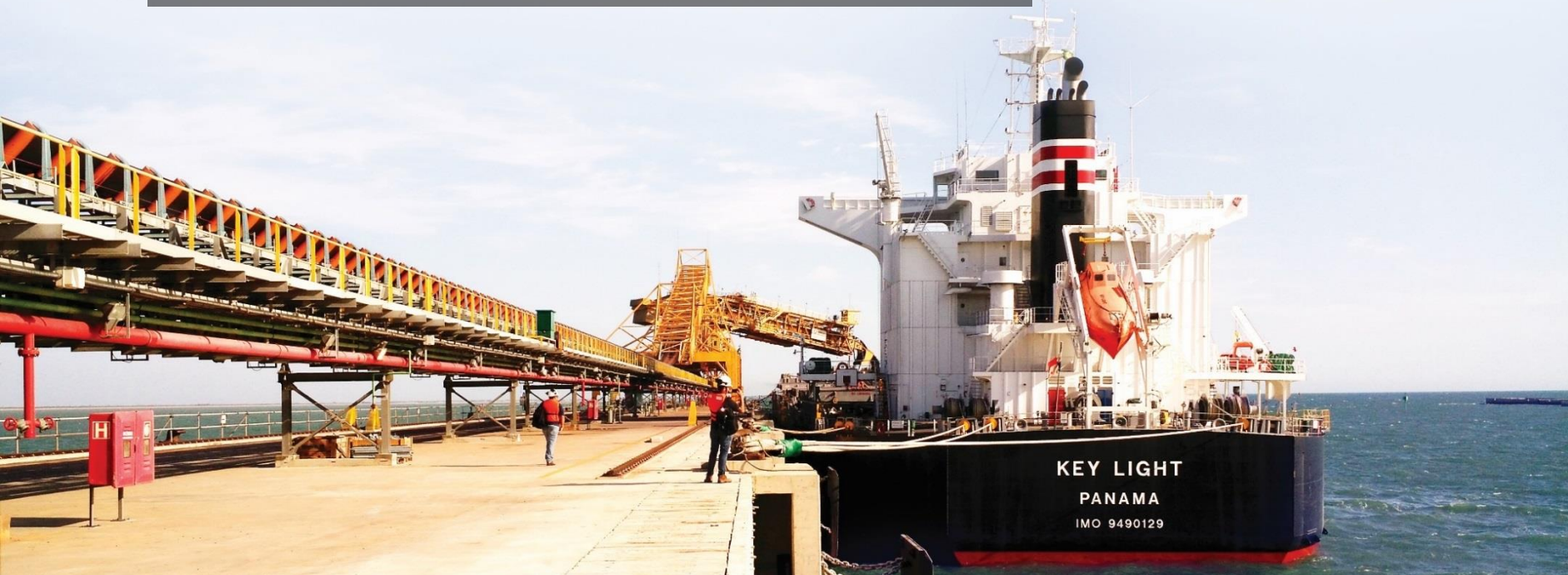
Exportação de minério de ferro da Anglo American (minas localizadas em Minas Gerais, cerca de 600Km do Porto)
Volume anual de 26,5milhões de toneladas.

Dimensões do Cais:

Píer de 442m com 2 berços paralelos, dragado a -20,5m

Maior navio:

Graneleiro capesize (300m x 50m x 18,5m – 220.000 DWT)



T1 I T-OIL - Terminal de Petróleo

Operador: *Açu Petróleo (JV Prumo & Oiltanking)*

Cargas movimentadas:

Transbordo de petróleo cru.
Capacidade para 1,2milhão de barris/dia

Dimensões do Cais:

3 berços (2 para VLCC e 1 para Suezmax)

Berço dragado a -20,5m

Maior navio:

Tanque Suezmax (280m x 50m x 17,2m - 180.000 DTW)

T2 I Visão Geral

13 km
de cais

300m
largura do canal

Até 14,5m
profundidade

6,5 km
extensão

7 Terminais
em operação

T2 I TECMA - Terminal de Combustíveis

Operador: JV Prumo Logística & BP Marine

Cargas movimentadas:

importação e venda de combustível marítimo
Atualmente - Diesel Marítimo (MGO)
Capacidade para movimentar IFO.

Dimensões do Cais:

Berço 1: 214m (extremidade dos dolphins) a 12,5m
Berço 2: 127m (extremidade dos dolphins) a 10,3m

Maior navio:

Berço 1: Navio tanque (185m x 32m x 11m)
Berço 2: PSV (95m x 20m x 7,9m)

T2 | Cais da OSX

Operador: *OSX Estaleiro Naval*

Operações:

Atracação de embarcações de apoio marítimo.
Reparos navais.

Dimensões do cais:

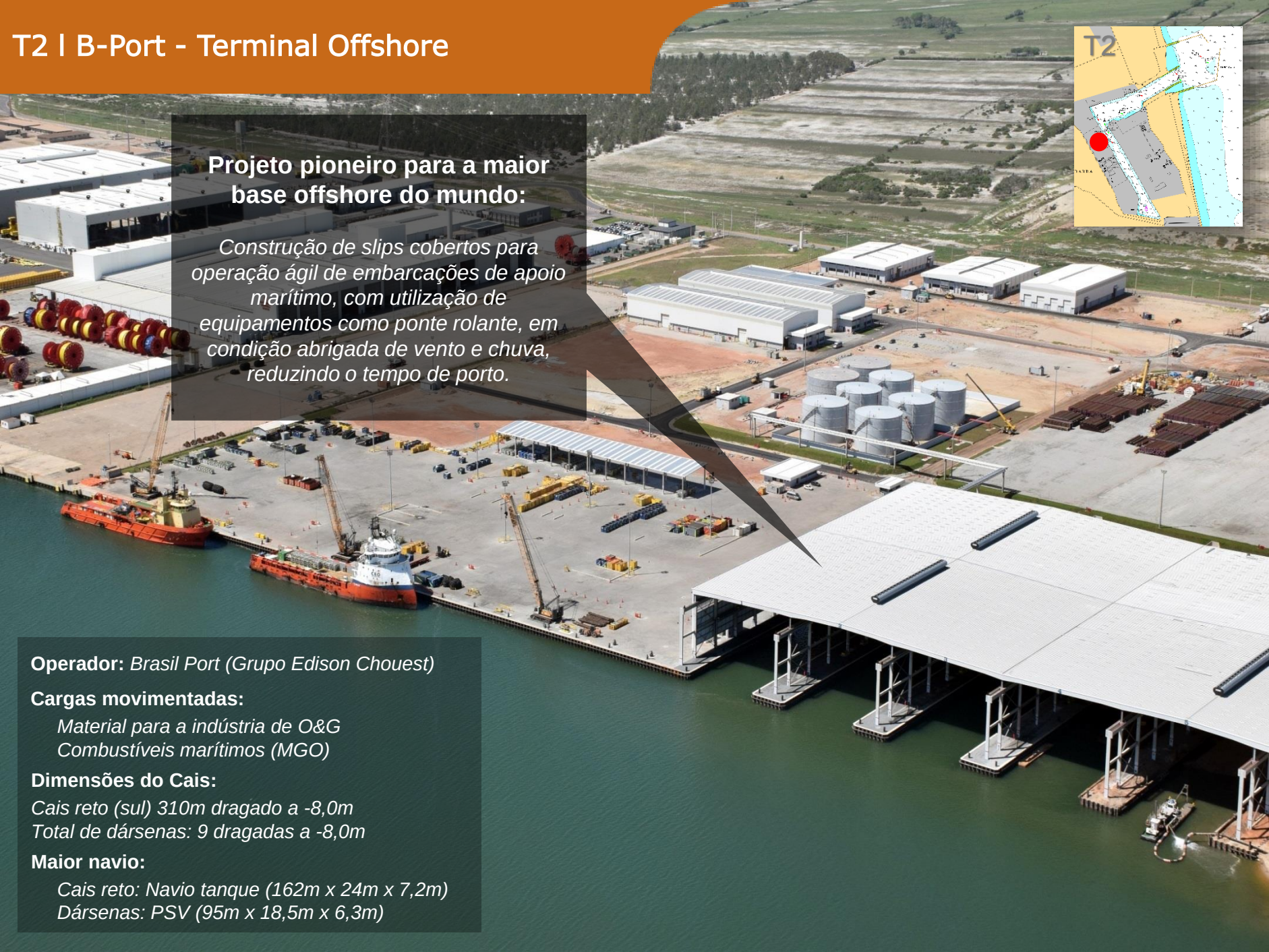
Comprimento útil de 150m
Dragado a -8,0m

Maior navio:

PLSV (145m x 30m x 6m)

T2 I Terminais Offshore

T2 | B-Port - Terminal Offshore



Projeto pioneiro para a maior base offshore do mundo:

Construção de slips cobertos para operação ágil de embarcações de apoio marítimo, com utilização de equipamentos como ponte rolante, em condição abrigada de vento e chuva, reduzindo o tempo de porto.

Operador: *Brasil Port (Grupo Edison Chouest)*

Cargas movimentadas:

Material para a indústria de O&G
Combustíveis marítimos (MGO)

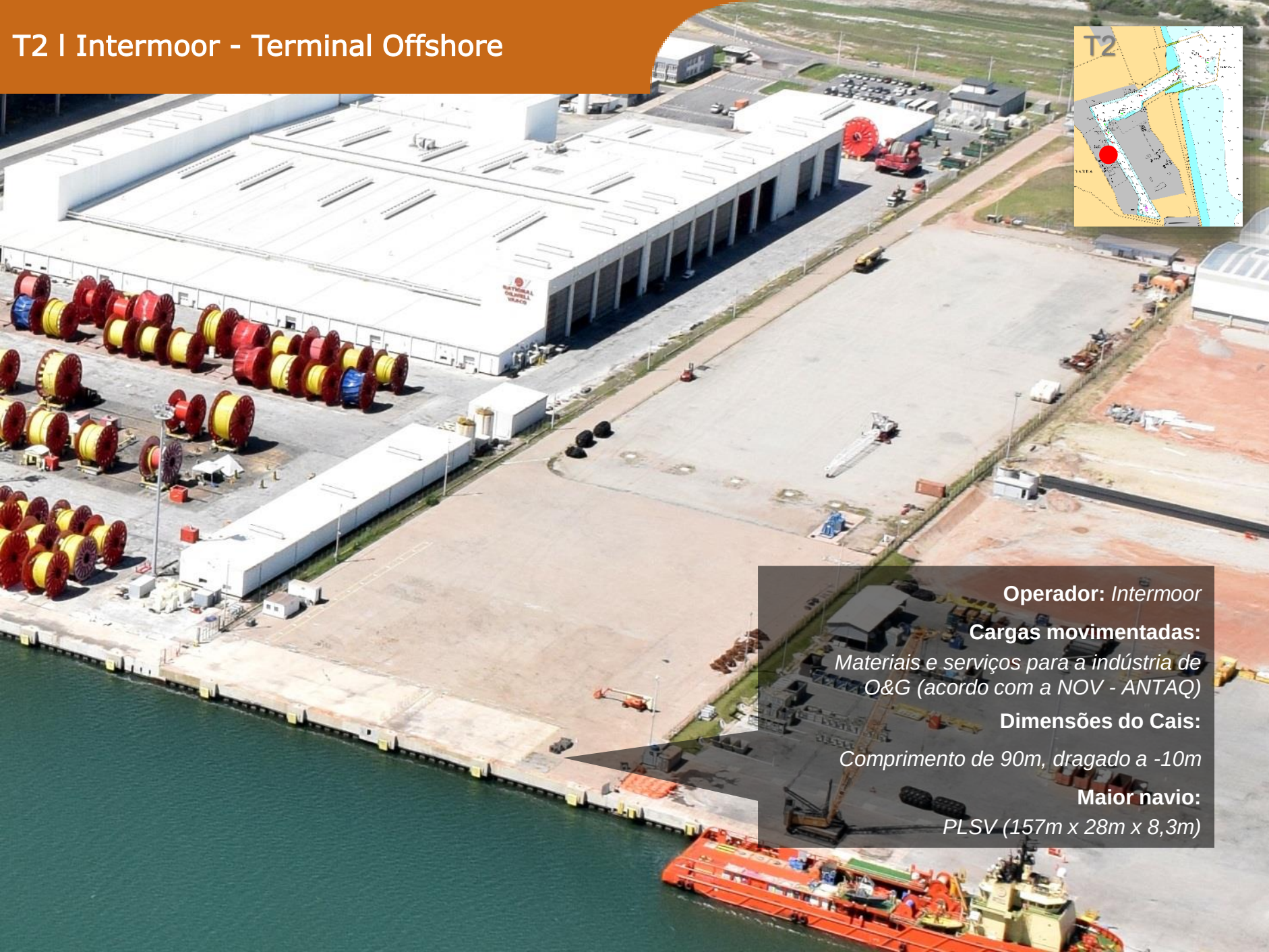
Dimensões do Cais:

Cais reto (sul) 310m dragado a -8,0m
Total de dársenas: 9 dragadas a -8,0m

Maior navio:

Cais reto: Navio tanque (162m x 24m x 7,2m)
Dársenas: PSV (95m x 18,5m x 6,3m)

T2 | Intermoor - Terminal Offshore



Operador: *Intermoor*

Cargas movimentadas:

Materiais e serviços para a indústria de O&G (acordo com a NOV - ANTAQ)

Dimensões do Cais:

Comprimento de 90m, dragado a -10m

Maior navio:

PLSV (157m x 28m x 8,3m)

T2 | NOV – Fábrica de Flexíveis

Operador: *NOV*

Segunda maior fábrica de flexíveis do mundo.

Cargas movimentadas:

Embarque de flexíveis para a indústria de O&G

Materiais para a indústria de O&G (acordo com a Intermoor - ANTAQ)

Dimensões do Cais:

Comprimento de 210m, dragado a -10m

Maior navio:

PLSV (157m x 28m x 8,3m)

Comboios (rebocador + balsa) muito utilizados

T2 | Technip - Fábrica de Flexíveis

Operador: *Flexibras (Technip)*

Maior fábrica de flexíveis do mundo

Cargas movimentadas:

Embarque de flexíveis para a indústria de O&G

Dimensões do Cais:

Comprimento de 500m

Dragado a -10m

Maior navio:

PLSV (183m x 30m x 8,57m)
Combois (rebocador + balsa) muito utilizados

T2 | Wartsila – Fábrica de Motores

Operador: *Wartsila*

Cargas movimentadas:
Fabricação de motores marítimos

Dimensões do Cais: *Não possui cais*

**Atualmente fora de operação*

T2 | Terminais Offshore - Embarcações

NOV

HAPPY DYNAMIC
Carga Geral
LOA: 157 m
Boca: 26 m
Calado: 6,0 m
Primeiro navio no T2!

Technip

Sapura Topázio
PLSV
LOA: 146m
Boca: 30m
Calado: 6,5m

Comboio rebocador + balsa
LOA 200m
Boca: 25m
Calado: 4,0m

INTERMOOR

PSV Far Swift
2400 AB
3.000 DWT
LOA: 72m
Boca: 16m
Calado: 5,4m

Área 4

PSVs diversos:
LOA: 75 a 95m / Boca: 17 a 20m / Calado: 4,5 a 7,0m

B-Port

Aquarius Brasil
Troca de turma
Flotel, 3.700 DWT
LOA: 180m
Boca: 25m
Calado: 6,5m

Campos Contender
PSV 4500
LOA: 87m
Boca: 19m
Calado: 5,2m

4

T-Mult
O TERMINAL MULTICARGAS

T-Mult

187.000 m²
Área Alfandegada

32.200 m²
Pátio Pavimentado

500 m
cais

14,5 m
Profundidade

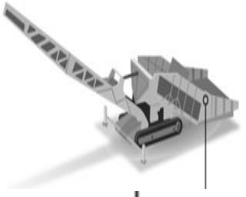
Infraestrutura atual - Resumo

PRONTIDÃO OPERACIONAL
- Operacional desde Julho/2016
- Área alfandegada: 187.000 m²

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA
- Comprimento do cais: 500 m
- Profundidade: 14,50 m
- Cabeços e defensas: 18 unid

PÁTIO DE ARMAZENAGEM
- Pavimentado
- Pátio graneis sólidos: 40.000 m²
- Pátio carga geral: 32.200 m²

GUINDATES
- 02 MHC's Terex / Gottwald 4406B



SOTCKPILLER
- 02 stockpillers

GRABS
- 02 grabs de 30 m³
- 02 grabs de 20 m³

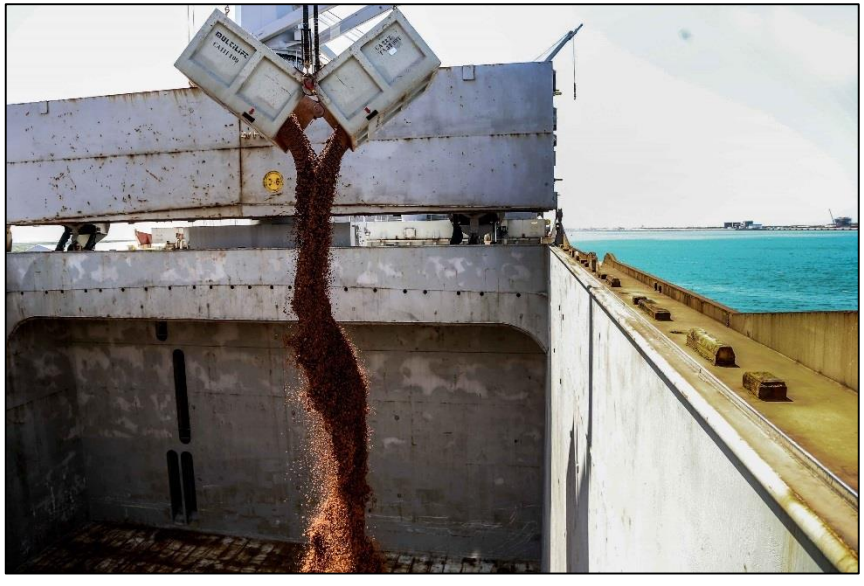
AUTOMATIC SPREADERS
- 02 spreaders para containers
- 10 caçambas articuladas de 20m³

MOEGAS
- 02 Eco hoppers

LICENCIAMENTO AMBIENTAL
- Licenciado: coque, bauxita, carvão, e cargas de projeto
- Previsto para Agosto/17: minério de ferro, ferro gusa, escória de alto forno, hidrato de alumina, alumina, lithothanium, cobre, clínquer, barita, gipsita, granéis alimentares, entre outros

OPERAÇÕES REALIZADAS
- ✓ Exp. Bauxita
- ✓ Imp. Coque
- ✓ Imp. Carvão
- ✓ Imp./Exp. Cargas de Projeto

4 Operações Realizadas
Exportação de Bauxita



Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	12/09/2015	VOTORANTIM	TURQUOISE OCEAN	32.955	10.791
2	24/10/2015	VOTORANTIM	OLYMPIC PEACE	42.483	13.309
3	16/12/2015	VOTORANTIM	TIANJIN VENTURE	39.132	10.724
4	14/04/2017	VOTORANTIM	NORSUL CRATEUS	42.671	14.858
				157.241	

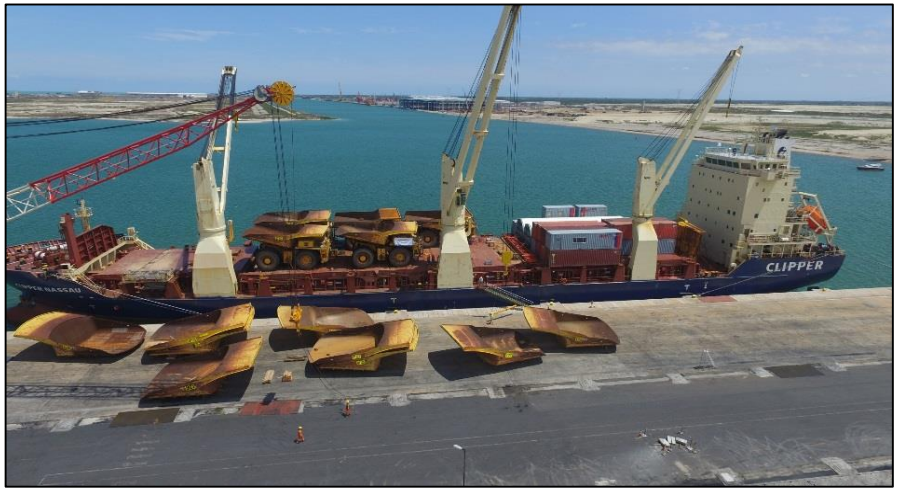
Operações Realizadas
Importação de Coque

Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	15/09/2016	VOTORANTIM	ORIENT ORCHID	48.135	8.686
2	01/04/2017	CRH	NAUTICAL ANNE	46.148	10.942
				94.283	

Operações Realizadas
Importação de Carvão

Nº	DATA DE ATRACAÇÃO	CLIENTE	NAVIO	VOLUME (t)	PRANCHA (t/dia)
1	23/02/2017	GERDAU	POLAND PEARL	25.106	9.720
2	01/03/2017	GERDAU	BEN WYVIS	27.438	10.780
3	05/03/2017	GERDAU	ARAGONA	47.851	13.510
				100.395	

Operações Realizadas
Cargas de Projeto



5 Acessos no Porto

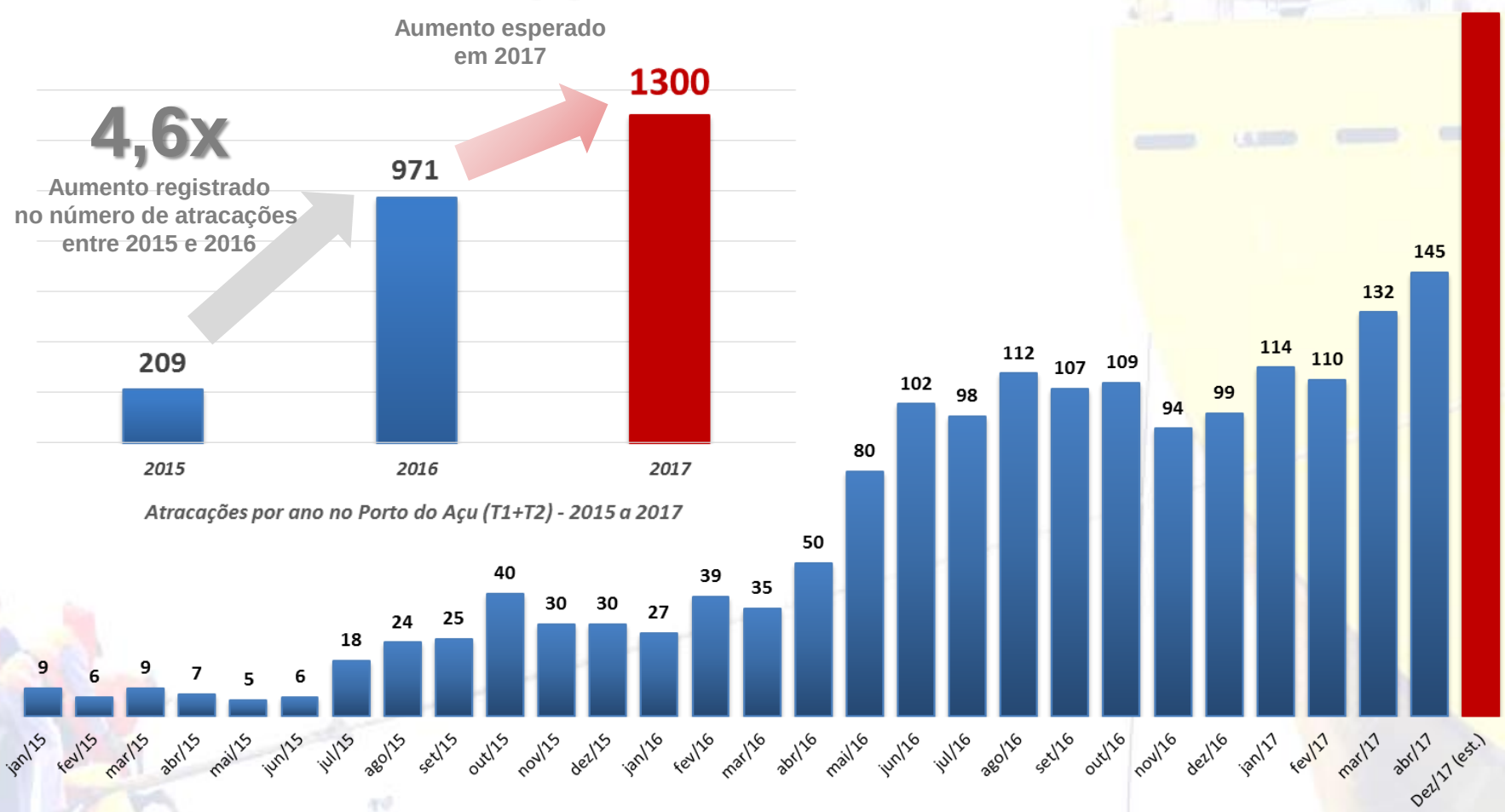
35%

Aumento esperado em 2017

4,6x

Aumento registrado no número de atracações entre 2015 e 2016

Atracações por ano no Porto do Açu (T1+T2) - 2015 a 2017



Acessos no Porto do Açu (T1 + T2) - 2015 a 2017

Em Andamento – T1 | Dragagem

Aprofundamento do canal de acesso ao T1 para permitir o acesso de navios tanque VLCC ao TOIL:

Nova largura: 280m / Profundidade: 24,5m

Maior draga do mundo em operação no porto:

TSHD LEIV EIRIKSON – LOA 223m (cisterna 46mil m³)

Em Andamento – T1 | T-OIL Berço Sul

Operador: *Porto do Açu Operações*

Operações previstas:
Transbordo de petróleo cru.

Dimensões do Cais:

1 berço para Suezmax dragado a 20,5m

Navios-tipo:

Tanque Suezmax (280m x 50m x 17,2m – 180.000 DWT)

Em andamento:
Em homologação

Em Andamento – T2 | Molhe Sul

Operador: *Porto do Açu Operações*

Operações previstas:

Serviços de apoio Logístico, reparos, manutenção
e montagem eletromecânica
Transbordo de combustíveis e águas oleosas
Embarque e desembarque de trabalhadores offshore

Dimensões do Cais: *500m*

Navios-tipo:

Embarcações de apoio marítimo (PSVs e PLSVs)
Navios sonda e plataformas (230m x 120m)
Navios tanque classe LR (230m x 34m x 12,5m)

Em andamento:

Estudos de dragagem

Em Andamento – T2 | T-Gás

Operador: *Porto do Açu Operações*

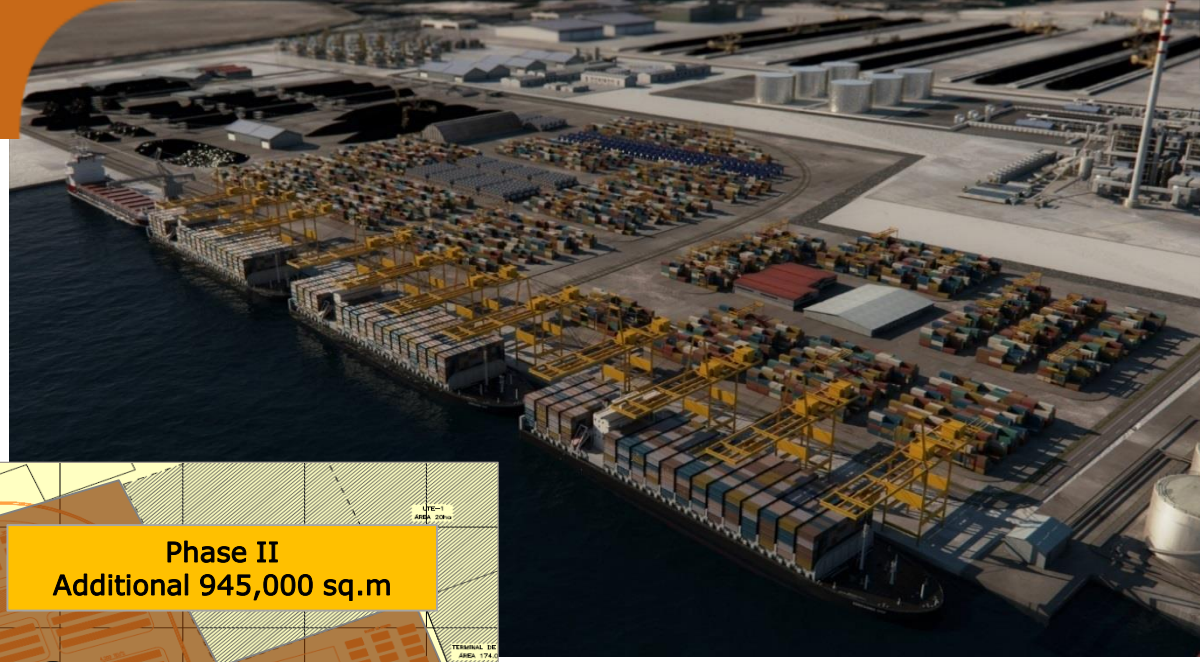
Operações previstas:
Importação, regaseificação e distribuição de GNL para usinas termoelétricas instaladas no Porto.

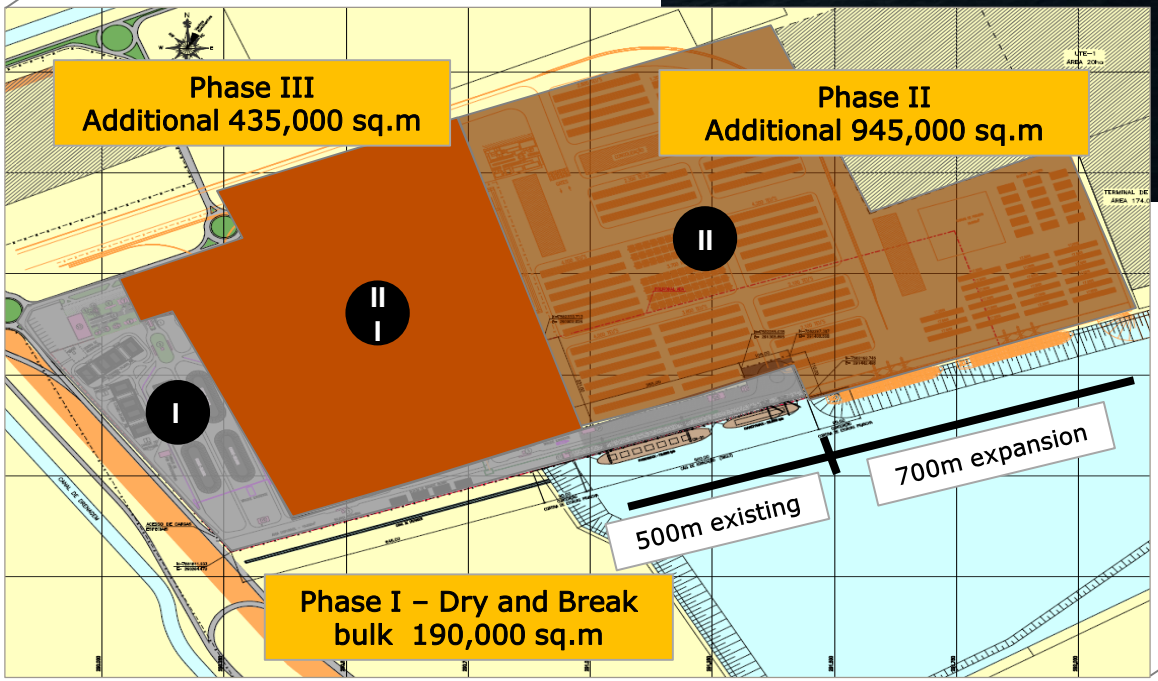
Dimensões do Cais:
Dois berços, um projetado para atracação de navios supridores de GNL e outro para atracação de navio regaseificador.

Navios-tipo:
Supridor: 300m x 50m x 12m
Regaseificador: 315m x 50m x 12m

Em andamento:
Estudos de engenharia

T-MULT – Expansão





1.5 million sq.m of area

1,200 meters of quay length

Condomínio Logístico

	Share	Description
1 Modular Warehouse	32%	• Designed for suppliers that need an area for simple/spot operations
2 Stockyard	52%	• Customers that do not require covered area to store their goods
3 Built-to-suit	16%	• Customers who need a customized structure to fit their needs

Truck Center

Pillars	Benefits
Traffic and Operation	• Mitigate congestions, organize truck's arrival and the line;
Regulatory	• Adhesion to Brazilian work laws (nº 13.103);
Security	• Inspect trucks based on security template;

Centro de Conveniência e Hotel

Centro de Conveniência

Mall to provide facilities to the public and suppliers of Açu:

- Offices;
- Restaurants;
- Hospital;
- Gas Station;
- Banks;

Hotel

A standard hotel to host close in a pleasant way and avoid large displacements

53

famílias reassentadas no Vila da Terra

4.570

trabalhadores na construção do Porto do Açu - 54% da região

R$ 202 milhões

em investimentos em todas as empresas do complexo industrial

Obrigado!

PORTO DO AÇU
PRUMO LOGÍSTICA

1. Marca Ambiental - 5.896m²
2. Wärtsilä - 29.300m²
3. Área disponível- 1.090.746m²
4. Technip - 289.800m²
5. NOV - 121.905m²
6. Intermoor - 52.302m²
7. Edison Chouest - 597.400m²
8. Indústria naval - 3.200.000 m²
9. Terminal Multicargas (T-MULT)
10. Dome - 47.000 m²
11. Parque logístico
12. Termelétrica
13. Planta de liquefação
14. TECMA - 215.079m²
15. Terminal GNL
16. Terminal de Líquidos
17. Terminal de reparos
18. Corredor logístico
19. Centro de caminhões
20. Centros integrados de distribuição e armazenagem
21. Interrio
22. Unidade de processamento de gás natural
23. Unidade de tratamento de petróleo
24. Ferroport
25. Transbordo de petróleo – Expansão potencial
26. Terminal de minério de ferro | Anglo American
27. Transbordo de petróleo | Oiltanking
28. Shell
29. Vallourec - 15.000 m²
30. Heliporto
31. Indústrias metal-mecânica