

ENERGIA PARA CONECTAR

Porto, indústria e sustentabilidade
ligando o Brasil ao futuro



Em operação desde 2014



57,4 Mtons movimentadas em 2022



10 terminais privados



Terminal Multicargas capaz
de receber navios Panamax



20 empresas já instaladas



48% área molhada já ocupada



44km² de área disponível



Maior parque termelétrico
da América Latina



Maior base de apoio
offshore do mundo



+2,4 GW de energia renovável
em desenvolvimento



40km² de reserva
de proteção ambiental



+1 milhão de filhotes de tartarugas
protegidas e liberadas ao mar





TERMINAL MULTICARGAS

Infraestrutura de classe mundial com foco total em eficiência e segurança

13,1m de calado

49 clientes

17 tipos de cargas movimentadas



FERTILIZANTES



FERRO GUSA



CARGA DE PROJETO



CONTÊINERES

- Recorde de movimentação em 2022: **1,57 Mtons.**
- **Calado de 13,1m e 500m de cais** capaz de receber navios Panamax.
- **Sem fila** para atracação.
- Flexibilidade na armazenagem.
- Soluções logísticas customizadas.
- **Área coberta** com capacidade de armazenagem estática de **110 mil toneladas.**
- **Área alfandegada de 360 mil m²** com possibilidade de expansão.

O T-MULT segue expandindo

2020: Armazém coberto com **25,000t** de capacidade estática, expansão que viabilizou a inserção do Rio de Janeiro no mapa do agronegócio

2022: Expansão de pátio de **35 mil m²** em parceria com a Minas Gusa para armazenagem de granéis

2023/Q1: Inauguração do novo armazém de **6.800m²** e capacidade estática de **45.000t**, que irá atender a exportação de cobre, mineral estratégico para a transição energética

2023/Q1: Duplicação da área alfandegada para **360.000m²** e novo pátio break bulk de **6.000m²**

2023/Q2: Inauguração armazém (**7.600m²**) e capacidade estática de **40.000t**, podendo atender cargas diversas:

- granéis minerais, como concentrado de lítio e zinco,
- granéis agrícolas como trigo e soja,
- cargas siderúrgicas como fios-máquina, entre outros.



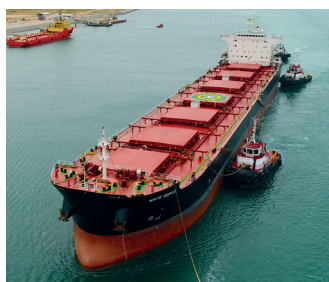
CONEXÕES LOGÍSTICAS

Plataforma multimodal com soluções integradas

Localização Estratégica

100% privado

Infraestrutura completa



MARÍTIMA



AÉREA



RODOVIÁRIA



DUTOVIÁRIA

EXPANSÃO DAS CONEXÕES

Conexão Ferroviária Anchieta/ES x Porto do Açu/RJ

- **Criação de um corredor ferroviário** conectando os principais portos, capitais e parques industriais do Sudeste Brasileiro e equilibrando o sistema portuário do Brasil.
- Movimentação com foco em grãos, fertilizantes, minério de ferro, carvão, coque e produtos siderúrgicos.
- Extensão será fundamental **para escoar o GNL recebido no Porto do Açu para MG e ES**, movimentação possível a partir do Novo Mercado de Gás.
- **Investimento autorizado de R\$ 610 milhões para construção de trecho ferroviário com 41km**, que conectará os terminais do Açu a São João da Barra.

Ampliação das Conexões Rodoviárias

- **Ampliação dos acessos viários pelo Governo do Estado do Rio** num **investimento de R\$ 396 milhões**, a partir dos estudos técnicos de engenharia elaborados pelo Porto do Açu.
- Intervenções são fundamentais, considerando a **relevância estratégica das operações do porto** para vários setores-chave da economia brasileira e diante das projeções de crescimento do empreendimento nos próximos anos.
- **Redução do tráfego em áreas urbanas** com melhoria na segurança viária e na eficiência logística local.

CONECTIVIDADE PORTO DO AÇU



CONECTIVIDADE FERROVIÁRIA



82km Cariacica x Anchieta

Garantido como contrapartida da renovação antecipada da concessão da EFVM

159km Anchieta x São João da Barra

Projeto em desenvolvimento

41km São João da Barra x Porto do Açu

Trecho já autorizado que irá conectar os terminais do Açú a São João da Barra (incluindo ramais internos)

CONTATO COMERCIAL
business@portodoacu.com.br
www.portodoacu.com.br



SIGA NOSSAS REDES

