Parâmetros Operacionais do

Este documento é de propriedade intelectual da Porto do Açu Operações S.A. e não pode ser divulgado para terceiros sem o prévio consentimento do responsável.

**Complexo do Porto do Açu**



****

# INTRODUÇÃO:

**PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A. (“Administração Portuária”), administradora do Complexo Portuário e Industrial do Porto do Açu, em atendimento ao desenvolvimento de suas operações marítimas e portuárias;**

Considerando o que preconiza a Lei 12.815 de 5 de junho de 2013 (Lei dos Portos) quanto à competência da Administração Portuária, sob coordenação da Autoridade Marítima, estabelecer e divulgar o calado máximo dos navios (art 18, I, d) e; estabelecer e divulgar dimensões máximas dos navios (art 18, I, e);

Os parâmetros e requisitos operacionais contidos nesse documento podem ser atualizados, cancelados ou revistos a qualquer tempo com base em ofícios e circulares da Autoridade Marítima ou Administração Portuária, sendo posteriormente incorporados quando nova revisão for emitida.

Todas as manobras que excedam os parâmetros e requisitos autorizados se enquadram automaticamente na classificação de “manobra especial”, que demanda procedimento de solicitação e aprovação específicos junto ao administrador do respectivo TUP, Praticagem e Autoridade Marítima, sob responsabilidade do interessado, além da aprovação da Administração Portuária.

# TERMINAIS DO PORTO DO AÇU:

## 2.1 - TERMINAL 1:

T-ORE

T-OIL

## 2.2 - TERMINAL 2:

1. T-MULT
2. INTERMOOR
3. NOV
4. FLEXIBRAS
5. B-PORT
6. TECMA
7. DOME
8. MOLHE SUL
9. GNA
10. ALISEO

|  |
| --- |
| **T-ORE - LESTE / OESTE** |
| **Navio Tipo Berço Leste / Oeste**   * **LOA máximo:** 300,00 m * **Boca máxima:** 50,00 m * **Calado máximo:** 18,50 m * **DWT:** 236.158 * **Rebocadores:** 4 (2 de 80T BP + 2 de 70T BP).   Em manobras especiais diurnas, 5 Rebocadores  **Manobras diurnas**   1. Entrada em lastro – POB 30 min antes do nascer do sol até 01 hora antes do pôr do sol 2. Saída carregado – POB 30 min antes do nascer do sol até 01 h 30 min antes do pôr do sol 3. 1 Prático 4. Parâmetros meteoceanográficos:  * Entrada/Saída diurna (navios em lastro ou carregados até 18,5 m de calado)   Vento 20 nós / Corrente 1,0 nó / Ondas 1,60 m   * **MANOBRAS ESPECIAIS DIURNAS:** Estão autorizados os limites para manobras diurnas com Vento de 20 nós, limitado a 25 nós; Corrente 1,0 nó, limitado a 1,3 nós; e Ondas 1,60 m limitado a 2 m, desde que não se verifiquem dois ou mais destes limites simultâneos   5 Rebocadores (2 de 80T BP + 3 de 70T BP)  **Manobras noturnas**   1. 1 Prático (navio em lastro) 2. 2 Prático (navios carregados) 3. Parâmetros meteoceanográficos:  * Entrada noturna (navios em lastro)   Vento 20 nós / Corrente 1,0 nó / Ondas 1,60 m   * Saída noturna (navios carregados)   Vento 15 nós / Corrente 0,7 nó / Ondas 1 m  **Entrada no Canal de Acesso utilizando intervalo entre boias do T1**   1. A Autoridade Marítima autorizou a passagem de navios com calado até 11m, utilizando o intervalo entre as boias 21 e 25 para acesso ou saída da bacia de manobras do Terminal. |
| **T-OIL - NORTE / CENTRAL / SUL** |
| **Navio Tipo Berço Norte e Central**   * **LOA máximo:** 340,00 m * **Boca máxima:** 61,00 m * **Calado máximo:** até 21,0 m - sem utilização de maré   até 21,7m - necessário uso de maré mínima de 0,7 m  16,0 m - navios VLCC parcialmente carregados   * **Rebocadores:** Navios carregados: 5 (2 de 80T BP + 3 de 70T BP)   Navios em lastro (suezmax): 4 (2 de 80T BP + 2 de 70T BP)  Navios VLCC parcialmente carregados: 5 (2 de 80T BP + 3 de 70T BP)  **Navio Tipo Berço Sul**   * **LOA máximo:** 300,0 m * **Boca máxima:** 50,0 m * **Calado máximo:** 17,2 m * **Rebocadores:** Navios carregados: 5 (2 de 80T BP + 3 de 70T BP)   Navios em lastro: 4 (2 de 80T BP + 2 de 70T BP)  **Manobras diurnas (exceção VLCC)**  **(Atracação/Desatracação com calado até 17,2 m, em lastro ou carregado, manobras direta no cais ou STS)**   1. Entrada em lastro – POB 30 min antes do nascer do sol até 01 hora antes do pôr do sol 2. Saída carregado – POB 30 min antes do nascer do sol até 01 h 30 min antes do pôr do sol 3. 1 Prático (Navios em Lastro para manobras de Atracação/Desatracação direta no cais e Desatracação em STS) 4. 2 Práticos (Navios carregados para manobras de Atracação/Desatracação em STS e Desatracação direta do cais) 5. Parâmetros meteoceanográficos:  * Vento 20 nós / Corrente 1,0 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade Satisfatória para manobras ao Cais e 2mn para STS * **MANOBRAS ESPECIAIS DIURNAS AO CAIS:** Estão autorizados os limites para manobras diurnas com Vento de 20 nós, limitado a 25 nós; Corrente 1,0 nó, limitado a 1,3 nó; e Ondas 1,60 m limitado a 2 m, desde que não se verifiquem dois ou mais destes limites simultâneos   5 Rebocadores (2 de 80T BP + 3 de 70T BP)  **Manobras diurnas VLCC (Apenas Berço Norte e Central)**  **(Atracação/Desatracação com calado até 21,00 m, sem maré, podendo chegar a 21,70 m, com maré)**   1. Entrada em lastro – POB 30 min antes do nascer do sol até 01 hora antes do pôr do sol 2. Saída carregado – POB 30 min antes do nascer do sol até 02 h 30 min antes do pôr do sol 3. 2 Práticos 4. VLCC entrada em lastro com calado até 12 m ou parcialmente carregado  * Atracação preferencialmente no berço Central * Berço Norte pode ter navio atracado, porém sem outro a contra bordo * Manobras realizadas do nascer até 01 h 30 min antes do pôr do sol  1. VLCC saída carregado  * Se atracado no TOIL Central, Berço Norte pode ter navio atracado, porém sem outro a contra bordo * Manobras realizadas do nascer até 2 h 30 min antes do pôr do sol  1. VLCC atracação por BB  * Apenas atracação no Berço Central * Berço Norte sem navios atracados  1. Parâmetros meteoceanográficos:  * Vento 20 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m (VLCC entrada em lastro e saída carregado) * Vento 15 nós / Corrente 0,5 nó / Ondas 1,30 m Período 10s (VLCC entrada parcialmente carregado)   **Manobras noturnas SUEZMAX**  **(Desatracação em lastro a contra bordo (STS), Atracação em lastro direta do cais e Desatracação carregado ou em lastro direta do cais)**   1. 2 Práticos (Desatracação em lastro em STS e carregado direto do cais) 2. 1 Prático (Atracação e Desatracação em lastro direta do cais) 3. Parâmetros metoceanográficos:  * Vento 15 nós / Corrente 1 nó / Ondas 1,5 m / Visibilidade 2 Mn (desatracação em lastro STS) * Vento 20 nós / Corrente 1 nó / Ondas 1,5 m / (atracação e desatracação em lastro direta do cais) * Vento 15 nós / Corrente 0,7 nó / Ondas 1 m / Visibilidade 2 M (desatracação carregado direta do cais)   **Entrada no Canal de Acesso utilizando intervalo entre boias do T1**   1. A Autoridade Marítima autorizou a passagem de navios SUEZMAX com calado até 11m, utilizando o intervalo entre as boias 21 e 25 para acesso ou saída da bacia de manobras do Terminal. 2. A Autoridade Marítima autorizou a passagem de navios VLCC em lastro, entrando no canal de acesso antes da boia 17. O POB deverá garantir a execução das manobras em período diurno (Ofício 200/AgSJBarra - 01NOV23). |
| **T-MULT** |
| **Navio Tipo**   * **LOA máximo:** 250,00 m * **Boca máxima:** 40,00 m * **Calado máximo:** 12,5 m (sem maré)   13,1 m (com maré de 0,6 m)   * **Rebocadores:** 2 de 45 TTE cada (navios com calado < 10m)   3 de 45 TTE cada (navios com calado≥ 10 m)    **Atracações simultâneas no Terminal**   1. 2 embarcações atracadas: LOA combinado de 300,0 m 2. 3 embarcações atracadas: LOA combinado de 280,0 m   **Manobras diurnas**   1. 1 Prático (Quando obrigatório, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes.   **Manobras noturnas**   1. 1 Prático (Quando obrigatório, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós, rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. * **Supply Vessel\***   Vento 15 nós, rajada de 20 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas: 1,3 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes.  \*A regra para as embarcações de classe “Supply Service” podem variar de acordo com as suas dimensões e restrições de manobrabilidade, sendo necessário confirmação junto a praticagem ou autoridade marítima, conforme aplicado. |
| **INTERMOOR** |
| **Navio Tipo**   * **LOA máximo:** 183,00 m * **Boca máxima:** 33,00 m * **Calado máximo:** 8,90 m * **DWT:** 29.146 T * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade * O navio tipo proposto é aplicável na condição de uso compartilhado da infraestrutura de acostagem com o Terminal NOV, conforme autorizado pela Resolução n° 4.003/2015, da ANTAQ.     **Manobras Diurnas e Noturnas**  **(manobra de embarcações de apoio marítimo PSV / PLSV)**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **NOV** |
| **Navio Tipo**   * **LOA máximo:** 183,00 m * **Boca máxima:** 33,00 m * **Calado máximo:** 8,90 m * **DWT:** 29.146 T * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade     **Manobras Diurnas e Noturnas**  **(manobra de embarcações de apoio marítimo PSV / PLSV)**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **FLEXIBRAS** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 183,00 m * **Boca máxima:** 30,00 m * **Calado máximo:** 9,10 m   **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo  **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**  Devem ser embarcações de apoio marítimo com recursos adicionais de controle (thrusters azimutais, bow ou stern thrusters) perfeitamente operacionais   * **LOA máximo:** entre 183,00 m até 207,00 m * **Boca máxima:** 33,00 m * **Calado máximo:** 9,10 m * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo     **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. 2 Práticos (para navios Carga Geral) 3. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **BRASIL PORT CAIS RETO SUL** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 183,00 m * **Boca máxima:** 31,20 m * **Calado máximo:** 8,80 m * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade   **Navio Tipo (PETROLEIRO CLASSE 35)**   * **LOA máximo:** 171,20 m * **Boca máxima:** 27,43 m * **Calado máximo:** 8,20 m * **DWT:** 24.852 * **Rebocadores:** 2 de 45 TTE (atracação). Acréscimo do 3º rebocador a critério do prático   2 de 45 TTE (desatracação)  **Navio Tipo (PETROLEIRO CLASSE ROBERT MAERSK)**   * **LOA máximo:** 171,00 m * **Boca máxima:** 27,43 m * **Calado máximo:** 8,20 m * **Rebocadores:** 3 de 45 TTE (atracação)   2 de 45 TTE (desatracação)  **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. Manobras de atracação de navio tanque sempre diurnas e por BE 2. Manobras de desatracação de navio tanque diurnas e noturnas 3. Manobras de navio tanque com assistência de 1 prático 4. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 5. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes.  1. Entrada e saída – POB após o nascer do sol até 1 hora antes do pôr do sol |
| **BRASIL PORT CAIS RETO NORTE** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 183,00 m * **Boca máxima:** 30,00 m * **Calado máximo:** 8,40 m * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade   **Atracações simultâneas no Terminal**   1. 2 embarcações atracadas: LOA combinado de 235,0 m 2. 3 embarcações atracadas: LOA combinado de 220,0 m   **Manobras Diurnas e Noturnas**  **(manobra de embarcações de apoio marítimo PSV / PLSV)**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós, rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **BRASIL PORT DÁRSENAS** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 100,00 m * **Boca máxima:** 20,00 m * **Calado máximo:** 6,30 m (DÁRSENAS 1, 2, 3 E 4)   7,20 m (DÁRSENA 5)  7,60 m (DÁRSENAS 6, 7, 8 E 9)   * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo   **Manobras Diurnas e Noturnas**  **(manobra de embarcações de apoio marítimo PSV / PLSV)**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / Rajada 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **TECMA BERÇO 1** |
| **Navio Tipo (MR TANQUE)**   * **LOA máximo:** 185,00 m * **Boca máxima:** 33,00 m * **Calado máximo:** 11,90 m * **Rebocadores:**    + Atracação: 02 de 45 TTE   + Desatracação: 02 de 45 TTE   **Navio Tipo (MANOBRA ESPECIAL)**   * **LOA máximo:** maior de 185,00 m até 196,00 m * **Boca máxima:** 36,00 m * **Calado máximo:** 11,90 m * **Rebocadores:**   + Atracação: 03 de 45 TTE   + Desatracação: 03 de 45 TTE   **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. Sem restrição de horários para manobras de embarcações de apoio marítimo 2. Para Navios Tanques (Entrada e Saída) após nascer do sol até 1 hora antes do pôr do sol 3. Para Navios Tanques em manobra noturna, somente para desatracação com embarcações atracadas por Bombordo 4. Para navio tipo “Manobra Especial” somente com o berço 2 vazio e durante o dia 5. Permitida atracação e desatracação do Berço 1 (exceto navio tipo “Manobra especial”) mesmo com o TECMA Berço 2 ocupado, desde que não haja embarcações a contra bordo atracadas no TECMA Berço 2. 6. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 7. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **TECMA BERÇO 2** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 95,00 m * **Boca máxima:** 20,00 m * **Calado máximo:** 9 m * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade   **Manobras Diurnas e Noturnas**  **(manobra de embarcações de apoio marítimo)**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **DOME** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 207,00 m * **Boca máxima:** 33,00 m * **Calado máximo:** 8,40 m * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade   **Navio Tipo (PLSV)**   * **LOA máximo:** 207,00 m * **Boca máxima:** 33,43 m * **Calado máximo:** 10,00 m * **Rebocadores:** o uso de 01 ou 02 rebocadores em manobras de navio tipo PLSV poderá ser requerido pela praticagem conforme condições reinantes na ocasião da manobra e/ou condições de operação da embarcação.   **Atracações simultâneas no Terminal**   1. 2 embarcações atracadas: LOA combinado de 400,0 m; 2. 3 embarcações atracadas: LOA combinado de 375,0 m; 3. 4 embarcações atracadas: LOA combinado de 350,00 m; e 4. Os referidos limites acima são aplicáveis na condição de inexistência de navio atracado a mediterrâneo no SpoolBase Dome. (Ofício 199/AgSJBarra 01NOV23)   **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. 2 Práticos (outras embarcações) 2. 1 Prático (para embarcações com redução do prático adicional, de apoio marítimo, com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 3. Embarcações de APOIO MARÍTIMO podem manobrar qualquer horário 4. Para navios atracados de BE podem desatracar noturno 5. Quando houver navio atracado em mediterrâneo no SPOOLBASE, os limites de atracação para o restante do cais da DOME são de LOA 183,00 m e Boca de 33,00 m 6. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **MOLHE SUL** |
| **Navio Tipo (APOIO MARÍTIMO)**   * **LOA máximo:** 230,00 m * **Boca máxima:** 34,00 m * **Calado máximo:** 9,07 m (sem maré)   9,67 m (com maré 0,60 m)   * **Rebocadores:** não aplicável às embarcações de apoio marítimo sem restrições de manobrabilidade   **Navio Tipo (OUTRAS EMBARCAÇÕES)**   * **LOA máximo:** 230,00 m * **Boca máxima:** 34,00 m * **Calado máximo:** 9,07 m (sem maré)   9,67 m (com maré 0,60 m)   * **Rebocadores:** 4 (3 DE 60TTE + 1 70TTE)   **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. 2 Práticos (outras embarcações) 2. 1 Prático (para embarcações com redução do prático adicional, de apoio marítimo, com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 3. Apenas embarcações de APOIO MARÍTIMO podem manobrar noturno 4. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 20 nós / rajada de 25 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,60 m / Visibilidade 2mn / Não ocorrência de nevoeiros ou chuva fortes. |
| **GNA** |
| **Navio Tipo (METANEIRO)**   * **LOA máximo:** 300,00 m * **Boca máxima:** 52,00 m * **Calado máximo:** 11,70 m * **Rebocadores:** 4 (2 DE 80TTE + 2 70TTE)   Atracação Carregado: 5 (2 DE 80TTE + 3 70TTE)  Desatracação Lastro: 5 (2 DE 80TTE + 3 70TTE)  **Manobras Diurnas**   1. 2 Práticos 2. Manobras apenas diurnas 3. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento 18 nós * Corrente 0,8 nó (entrada e saída) * Ondas 1,8 m |
| **ALISEO BERÇOS B1 E B2** |
| **Navio Tipo (PLSV)** Ofício 123/AgSJBarra – 28SET23   * **LOA máximo:** 158,00 m * **Boca máxima:** 32,00 m * **Calado máximo:** 8,50 m * **DWT:** 13.700 * **Rebocadores:** 1 AZ de 45 TTE   **Manobras Diurnas e Noturnas**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12) 2. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento até 15 nós, com rajada de 20 nós / Corrente 0,8 nó / Ondas 1,6 m / Visibilidade 2 mn   **Distância da balsa para atracação no B2**   1. Para distância da balsa à linha de atracação de PLSV no B2: 64 m para vento > 12 nós e 50 m para vento <= 12nós.   **Ramp-up**   1. Fase 1: Período Diurno (20 manobras de atracação/desatracação – 10 em cada berço); 2. Fase 2: Período Diurno e Noturno (10 manobras de desatracação noturno – 5 em cada berço); e 3. Fase 3: Período Diurno e Noturno (10 manobras de atracação noturno – 5 em cada berço). |
| **ALISEO BERÇO B5** |
| **Navio Tipo (BALSA)** Ofício 123/AgSJBarra – 28SET23   * **LOA máximo:** 105,00 m * **Boca máxima:** 30,00 m * **Calado máximo:** 4,30 m * **DWT:** 5.000 * **Rebocadores:**   Entrada:3 TKM de pelo menos 40 TTE cada;  Saída: 2 TKM de pelo menos 40 TTE cada; e  Entrada e Saída com pelo menos 1 Rebocador com a possibilidade de cabo passado pela proa (cabeço, cruzeta ou gato).  **Manobras Diurnas**   1. 1 Prático (para embarcações com obrigatoriedade, conforme NORMAM 12)   Considerar as manobras de atracação e desatracação de balsas a reboque como manobra especial.   1. Parâmetros Meteoceanográficos  * Vento até 15 nós / Visibilidade 2 mn   **Distância da balsa para atracação no B2**   1. Para distância da balsa à linha de atracação de PLSV no B2: 64 m para vento > 12 nós e 50 m para vento <= 12nós.   **Balsa de Menor Porte do Navio Tipo**   1. Balsa de menor porte do Navio Tipo, está apta a atracar em períodos diurnos e noturnos, observando-se sempre os limites meteoceanográficos do Terminal, sendo a necessidade de aplicação de rebocadores auxiliares à manobra uma atribuição dos comandantes das embarcações do comboio, seja na entrada ou saída do Terminal 2, como aplicado nos outros Terminais do Porto do Açu. (Ofício 176/AgSJBarra - 03OUT23) |

|  |  |
| --- | --- |
| Responsável:  Analista de Operações Marítimas | Aprovador:  Gerente Geral de Controle Portuário |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Emissão** | **Versão** | **Descrição da alteração** |
| 02/01/2019 | 01 | Emissão inicial |
| 26/06/2020 | 02 | Revisão geral e incorporação de informações |
| 08/07/2020 | 03 | Revisão T-OIL |
| 29/07/2020 | 04 | Revisão de calado máximo: T-OIL e FLEXIBRAS |
| 24/08/2020 | 05 | Revisão T-OIL, inclusão de dados B-PORT Cais Reto Norte e alteração do perfil de rebocadores nos terminais T-MULT, TECMA e B-PORT |
| 03/09/2020 | 06 | Correção de rebocadores para Robert Maersk no terminal B-Port |
| 08/10/2020 | 07 | Correção layout T-ORE Leste; Manobra noturna no T-MULT |
| 23/11/2020 | 08 | Calado Operacional TECMA – Berço 2 |
| 12/01/2021 | 09 | Navio-Tipo TECMA – Berço 1; Navio-Tipo DOME – Spool Base |
| 04/03/2021 | 10 | Navio-Tipo B-PORT Cais Reto Sul; Uso de Rebocadores no T-MULT |
| 10/09/2021 | 11 | Revisão T-MUTL e T-OIL |
| 28/12/2022 | 12 | Revisão Geral e Incorporação de Informações |
| 07/06/2023 | 13 | Navio tipo tanque e parâmetros operacionais - B-PORT Cais Reto Sul |
| 19/09/2023 | 14 | Navio Tipo PLSV Terminal NOV e Intermoor |
| 09/11/2023 | 15 | Inserindo Terminal da Aliseo, Revisão TOIL entrada Canal de acesso. |